



PERSBERICHT, VOOR ONMIDDELLIJKE PUBLIKATIE

Nieuw chassis is tevens de goedkoopste 7,5 tons vrachtauto

## Coxx introduceert nieuw lagevloerchassis: de X-Low.

**PULDERBOS, 23 oktober 2009 - Coxx Mobile Systems introduceert een geheel nieuw lagevloerchassis met toelaatbare totaal gewichten tussen 3,5 en 7,5 ton: de X-Low.**

De X-Low is de opvolger van de PCF- en RO-chassis, waarvan er de afgelopen vijftien jaar enkele honderden zijn geproduceerd. De chassis worden gebruikt voor de opbouw van verkoopwagens, campers, winkelwagens en distributievoertuigen met een extreem lage laadvloer (240 mm). De assemblage geschiedt in België.

Kenmerkend voor het nieuwe model is het unieke en universele aankoppelsysteem voor de cabine / aandrijflijn, waardoor wisseling van cabine in één dag kan plaatsvinden. Ook kunnen nieuw bestelde voertuigen zeer snel worden geleverd. Coxx gebruikt voor de assemblage zogenoemde drijfkoppen van Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Opel Movano, Renault Master of Volkswagen Transporter. Een drijfkop is de voorkant van de voorwielaangedreven chassis-cabine.

De lagevloerchassis worden geleverd als twee- of drie-asser. De achterste as(sen) zijn luchtgeveerd, waarbij de luchtvering is gemonteerd in een cassette met grotere balgen en een geknikte veer. De assen worden geproduceerd op CNC-gestuurde machines waardoor een zeer zuivere uitlijning ontstaat. Door het gestroomlijnde productieproces is de prijsstelling scherper dan bij het voorgaande model, en kunnen voertuigen compleet en gekeurd worden aangeboden.

De lagevloerchassis zijn leverbaar in de volgende varianten:

- 3,5 ton gvw (twee assen)
- 5,0 ton gvw (twee assen)
- 6,0 ton gvw (drie assen)
- 6,9 ton gvw (drie assen)
- 7,5 ton gvw (drie assen)

De laadvloerlengte kan op maat worden gemaakt tussen 3500 en 8000 mm.

### **Goedkoopste 7,5 tons vrachtautochassis**

Het 7,5 tons chassis bestond bij het vorige model nog niet. Deze nieuwste uitvoering wordt gebouwd op basis van een Fiat Ducato 3,0 liter 190 Pk met aangepaste remmen en versnellingsbak. Daarmee is dit tevens het goedkoopste 7,5 tons vrachtautochassis in de markt.

Coxx Mobile Systems heeft tevens dealers / servicepunten aangesteld in Nederland en België. Meer aanspreekpunten betekent een betere service voor klanten.

Coxx verwacht dat de afzet van lagevloerchassis de komende jaren zal groeien. Vooral voor stedelijke distributie, paardenwagens, motorhomes en marktwagens bestaat er steeds meer belangstelling voor dit soort oplossingen.

Meer informatie vindt u op de website [www.coxx.be](http://www.coxx.be)

---

Noot voor de redactie, niet voor publicatie:

Foto's voor publicatie kunt u downloaden vanaf <http://www.coxx.nl/pers>.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met R.G.M. Cox, directeur Coxx Mobile Systems, telefoon +32 36054514, of per e-mail: [rene@coxx.be](mailto:rene@coxx.be).